



DATO:
21. november 2022

SAGSNR.:
08.00.00-A00-22-522960

DOK NR.:

SAGSBEH:
JNL.HB.UK

Bundbehandling m.v. i Kastrup Lystbådehavn.

Reglerne vedr. bl.a. bundbehandling er beskrevet i "Standardreglement for orden i danske lystbådehavne" som sammen med det lokale reglementet udgør retningslinjerne for bådejerne i Kastrup Ny og Gl. Lystbådehavn:

4. Forskellige miljø-og ordensbestemmelser

4.1 Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til at benytte de affaldsbeholdere, der er opstillet på havnearealet.

4.2 Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.

4.3 Reparationsarbejder eller lignende på skibe eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings-, miljø- eller iltsvindsproblem.

4.4 Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding-/septictanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.

4.5 Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen, mærket "Spildolie" eller "Olieholdigt bundvand".

4.6 Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser.

Reglementerne findes på havnens hjemmeside på taarnby.dk.

Siden 2018 har det været forbudt at importere og sælge eller bruge biocidholdig maling til både under 25 meter.

Der er p.t. ikke en særligt indrettet vaskeplads som nævnt i punkt 4.6. – En sådan vaskeplads er endnu ikke et myndighedskrav, men det vil den givet blive. – Etableringen af en vaskeplads kommer på den vedligeholdelsesplan havnen udarbejder i 2023 og vil blive gennemført så snart der er økonomisk mulighed for det, se følgende punkt.

Den blå farve som Dennis Clausen refererer til i sin mail stammer givetvis fra en standardbundspuling med højtryksrensere.

Dette er Havnefogedens vurdering, der har set farven under en båd. Denne spuleprocedure er standard i de fleste danske lystbådehavne – og kan først ændres i det øjeblik, der etableres en vaskeplads.

I øjeblikket pågår et stor renoveringsarbejde af servicekajen, jf. frigivelse af anlægsbevilling og godkendelse af takststigninger på Økonomiudvalgets møde den 20.4.2022. – Dette arbejde kræver p.t. megen opmærksomhed fra havnens personale og den gør et stort indhug i henlæggelseskontoen.



Der arbejdes i øjeblikket, blandt andet som konsekvens af sagen vedr. kontrakter og ventelister på en revision af Havnereglementet for Kastrup Lystbådehavn. Teknisk Forvaltning. Miljø vil blive inddraget i forhold til miljøspørgsmål. Der vil blive sendt en sag frem til politisk godkendelse i foråret 2023.

I forbindelse med det reviderede reglement vil lokale regler vedr. afrensning m.v. blive præciseret, bl.a. vil større renoveringsarbejder blive adresseret til en speciel lokation på vinteropbevaringsplads 1.

Større renoverings arbejder udføres i praksis således, at bådejeren kontakter Havnens personale, der flytter båden over på en af bådejeren leveret presenning, det er derefter bådejeren, der står for bortskaffelse af affaldet, arbejdet forgår der hvor pladsen tillader det og ikke på en bestemt vinter plads.

Der arbejdes endvidere med synlig skiltning på vinteropbevaringspladserne af reglerne vedr. bundafrensning m.v. Skiltningen vil være på plads primo marts 2023.

Havnens personale er i løbende dialog med bådejere om konditionerne i forbindelse med blandt andet bundafrensning.

Der er ligeledes en vis selvjustits på vinteropbevaringspladserne.

Når det er sagt er der klart plads til forbedring, dels af fysiske forhold i forbindelse med bådklargøring, dels af kommunikationen af gældende regler i forbindelse med indmeldelse, nyhedsbreve m.v.

Det foresås at der ultimo 2023 fremsendes en sag til politisk orientering, udarbejdet af Center for Kultur og Fritid og Center for By, Klima og Miljø vedr. vedr. miljø-håndtering i Kastrup Lystbådehavne.

Venlig hilsen

Betina Grimm

Jens Lauridsen

Teknisk Chef

Kultur- og Fritidschef